

GENEL TASVİR

YÜZER KREYN: OLİMPİK S

A.VİNÇ YAPIM PARÇALARI

1. Vites halkası ve hareketli parça hareket ettirmek için bir banda sahip piramit.
2. Karşıt ağırlıkların neden olduğu dikey ve yatay kuvvetleri kaldıran yükü alan ana itme silindir rulmanı.
3. İtme rulmanının üstünde duran ve sabit piramidin etrafında tam devir yapan dönen kule. Yüke bağlı olarak, dört ön ve arka kızak vasıtasıyla sabit halkanın üstünde durur. 124 tonluk karşıt ağırlık öncekine sabitlenir ve kol ile yükün bir kısmının ağırlıklarının dengelenmesine hizmet eder.
4. Kol ve menteşe dönen kuleye bağlanmıştır.
5. Sallanan kol ve menteşe ile birlikte kola bağlanmıştır. 100 tonluk ve 25 tonluk çengelin sabit blokları kolun ucuna takılmıştır.

B. TEMEL ÖZELLİKLER

	100 ton	25 ton
1. Çengellerin uzanması:		
> asgari uzanma durumunda		
- dönme aksında	9,4 m	10,7 m
- bordadan	0,28 m	1,02 m
> azami uzanma durumunda		
- dönme aksından	19,68 m	34,68 m
- bordadan	10,00 m	25,00 m
2. Su düzeyinin üzerinde kaldırma yüksekliği	26,80 m	27,30 m
3. Yükseltme hızı	3,00 m/dk.	12 m/dk.
4. Tambur çapı	1,580 mm	1,580 mm
5. Makara takımındaki şerit sayısı	12	4
6. Şeritlerin çapı	36 mm, L:529 m	32 mm, L:277 mm
7. Şerit teli çapı	1,3 mm	1,1 mm
8. Tel sayısı	366	366
9. Kırılma direnci 160 kg/cm ² olan şerit malzeme çeliği		
10. 360 derece tam kol dönüşü süresi – 5 dakika		
11. Azamiden asgariye veya tersi kol uzanma değişikliği süresi – 5 dakika		
12. Yüke uzanmaya bağlı olarak 100 tonluk çengelin azami yükü		

Yükler					
Ölçüm (m)	100 t	80 t	60 t	45 t	35 t
Dönen aks	19,68	2,18	26,18	30,18	33,18
borda	10,00	12,50	16,50	20,50	23,50

13. Kolun silindirinin aksından çengelin silindirinin aksına kadar olan mesafe:

- 25 tonluk çengel için uç üst konumda -1,740 mm, 100 tonluk çengel için -2,000 mm;
- çengellerin uç alt konumunda, iki bobin tamburda kalacak ve çengeller su düzeyine ulaşacaktır. Bu önceki konumda, üst ve alt uç durdurma düğmeleri birbirine geçecektir. Kaldırma hazırlığında sallanan koldan su düzeyine olan mesafe:
- 100 tonluk yük için 33,40 m
- 35 ton için 33,60 m
- 25 ton için 34,30 m

Metal yapı çalışmama durumunda 200 kg/m² ye kadar olan rüzgâr basıncına karşı koymak için tasarlanmıştır. Eğer rüzgârın 50 kg/m² den fazlasına artması meydana gelirse, adanmış bir aygıt sinyal sistemine uyarıda bulunur.

Azami izin verilen liste 5 derecedir.

Bir sonraki aygıtlar vinç çalıştırma yuvasına takılır:

- Sol tarafta tonajı ve de kol mesafesini gösteren bir ok işaretçi vardır. –hem uç noktalar hem de sabit basılan düğmelerle 100 ton ki klaksonlarla bağlantısı vardır.
- Durdurma aygıtlarıyla bağlantılı olan, bir telle mekanik olarak bağlanmış bir kol vardır tavanda. Sonuncusu elektrikli durdurma düğmesi olarak hareket eder.
- Farklı operasyonların yapılması bir tane 4-seçenekli durdurma düğmesi (25 t, 100 t, dönme, uzanma için) ve iki basılan düğme (açma/kapatma) gerçekleştirilir. Panelin ön kısmına takılmışlardır. Jeneratörlerin ve ana motorların devresini tahrik etmeyi gerçekleştirmek için kolu olan bir kontrolör vardır.

VİNÇ ÖLÇÜLERİ

D- bordanın yüksekliği	- 03,335 m
L- kulenin dönen aksı ile kolun aksı arasındaki mesafe	- 09,30 m
L1- kolun uzunluğu	- 45,00 m
B- kolun genişliği	- 9,00 m
T- 100 tonluk kaldırma çengelinde olduğunda draft	- 2,40 m
H1- 100 tonluk kaldırma çengelinde olduğunda fribord	- 0,93 m
H- güvertenin üzerinde kolun aksının yüksekliği	- ?????
L2- dönen aks ile yaylar arasındaki mesafe	- 9,50 m
L3- dönen kulenin aksı ile çengel arasındaki azami yükteki azami mesafe	- 19,50 m

GÖVDE

Malzeme	: Çelik		
Uzunluk (azami)	: 39,98 m	Dik çizgiler arasındaki uzunluk	: ---
Genişlik	: 19,02 m	Borda yüksekliği	: 2,93 m
Gazene (LTVL)	: 2,40 m		
Su üstü borda (L)	: 1,51 m	Tatlı su düzeltme	: ---
Brüt tonaj	: 612	Net Tonaj	: 184
Tonilata (LTVL)	: ---	DW	: 468

GEMİ GÜÇ DONANIMI

Tip	: Dizel 6V 21/15-2		
Sayı	: 2	Yapım	: Almanya
Toplam güç(beygir gücü)	: 360	Devir/dakika	: 1000
Kazan : ---	Tip: ---	Isıtma yüzeyi: ---	Basınç: ---
Liman Jeneratörü	: 2	Gücü	: 1x15 kW / 1x100 kW

DONANIM VE TEDARİK

I.Kurtarma Araçları

Motorlu tekneler	: ---	Kapasite	: ---
Kürekli tekne	: ---	Kapasite	: ---
Kurtarma botları	: 1 x 6	Kapasite	: 6
Cankurtaran yelekleri	: 8	Çocuk cankurtaran yelekleri	: ---
Cankurtaran simitleri	: 8	Kurtarma ipi atma düzeni	: ---

II. Yangından Korunma Araçları

Yangın sistemi	: Su ile yangın söndürme sistemi
Acil durum envanteri	: Mevzuata uygun
Yangından korunma araçları	: 6 adet CO2 ve 2 adet köpüklü söndürücü

VİNÇ EK VERİLERİ

1. Omurganın LOA'sı – 39,985 m; omurga direği – 19,02 m.Vincin ana itici gücü dizel elektrik olup toplam 360 BHP olan SKL – 6VD 21/15 iki ana motor, toplam 80 BHP olan iki yardımcı dizel jeneratör özelliğine sahiptir. Tasarım hızı 4,0 deniz milidir. Çapa düzenlemesi 2 salon tipi çapa, 38 mm delikli zincirler ve 2x200 m uzunluktan ibarettir. Elektrik kaynağı 220V DC. Toplam jeneratörlerin gücü 230 kW'dır.
2. Kargo şemaları genel tasvir ekindedir.
3. Esas sınırlamalar LOA-39,985 m; B-19,02 m; Borda yüksekliği-03,335 m; friboard-01,53 m; draft tam yük halde 02,40 m; draft boşken-01,80 m.
4. Yapımı – 1963 Macaristan / Georgiu Diu Dej Tesisi / Omurga no 1 / 533

Not: Tüm vinç operasyonları ve de her iki çengelin aşırı yüklenmesi için sinyal veren alarmlar vardır.